

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 31. januar 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 3**

mandag 18. januar 2021 – søndag 24. januar 2021

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tiende gang M 6309 (Str-Sne) kører
Tåget passage af nedlagte ovk 11 Str-Um
Nedlæggelse af ovk 11 km 4,244 Str-Um
Våd passage af ovk 05a Um-Str med tog M 6312 (Ur-Str)
Ellevte gang M 6309 (Str-Sne) kører
Tåget passage af ovk 05a Um-Str med tog M 6312 (Ur-Str)
Tolvte gang M 6309 (Str-Sne) kører
Trettende gang M 6309 (Str-Sne) kører
Stiv kuling 24 m/s, stærk kuling 25 m/s
Korte distancer mellem nedlagte ovk på Thybanen
Tog M 6312 (Ur-Str) Ln-Hw
Tog M 6312 (Ur-Str) i Hw
Tog RA 5535 (Str-Ti) UI-Hw
Tog M 6312 (Ur-Str) Hw-UI
Fjortende gang M 6309 (Str-Sne) kører
Den sidste indkørsel for litra MF fra Hw
Sidste gang MR 4011+11 kører plantog på Thybanen

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

8 **KØREPLANER**

Tog RA 5306 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 05:19, er aflyst
Tog RA 5309 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 06:00, er aflyst
Tog RA 5114 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:52, er aflyst
Tog RA 5910 mellem Struer og Vejle, afgang kl. 06:03, er aflyst
Tog RA 5917 mellem Vejle og Struer, afgang kl. 08:04, er aflyst
Tog RA 5631 mellem Herning og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:02, er i øjeblikket
Tog 5990 mellem Herning og Vejle, afgang kl. 22:58, er aflyst
Tog RA 5301 mellem Engesvang og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:22
Tog RA 5604 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:32, er aflyst
Tog RA 5607 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:49, er aflyst
Tog RA 5018 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:54, er aflyst
Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:15, er aflyst
Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst
Tog RA 5438 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst
Tog RA 5426 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 10:18, er aflyst
Tog RA 5441 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 10:54, er aflyst
Tog RA 5432 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst
Tog RA 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:54, er aflyst
Tog RA 5443 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 11:25, er aflyst
Tog RA 5448 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:09, er aflyst
Tog RA 5471 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 15:54, er aflyst
Tog RA 5461 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst

Tog RA 5462 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:39, er aflyst
Tog RA 5373 mellem Svejlbæk og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:41, er i øjeblikket
Tog RA 5362 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:53
Tog RA 2848 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 15:33, er aflyst
Tog RA 2853 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 15:46, er aflyst
Tog RA 5467 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 16:31, er i øjeblikket
Fredag d. 22-01-2021 til søndag d. 24-01-2021 sporarbejde mellem Thisted og Struer
Tog 4603 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 04:57, er aflyst
Tog 4603 mellem Odense og Svendborg, er aflyst
Tog 4610 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 06:03, er aflyst
Tog RA 5371 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:53
Tog RA 5497 mellem Bjerringbro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 23:57, er i øjeblikket
Bus 15557 mellem Uglev og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 16:43, er i øjeblikket

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

12 FASTE ANLÆG

Rettelsesblade 213-214 til Strækningsoversigt ETCS
Det nye Hjø
Det gamle Hjø
Nyt signalsystem sættes i drift på Farumbanen og Ringbanen
Jernbanen mellem Langå, Struer og Holstebro får nye signaler
Tunnel, baner og broer løfter Sydsjælland og Lolland-Falster
Afmontering af bomanlæg på ovk 05a Str-Um
Montering af bomanlæg på ovk 05a Str-Um
Ombygning af sikringsanlæg i Str
SR-ORF SBB 801-2021
Ovk 05a Str-Um afprøves
SR SSB 103-2021

19 UDLAND

PRA 188 togsæt 03, 07 og 08 sejles fra Eemshaven til Gr

20 DIVERSE

Togenes sammensætning og sammenkobling (§ 18)
Togenes største hastighed
Trinbræt koster 20 millioner kroner og kan stå klar i 2024
Manglende kendskab til forskel på en station og et trinbræt

23 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul ►, Navigationsruder ►, fjern ✓ foran  Bogmærker, F4 eller klik på ◀ i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul ►, fjern ✓ foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på ► i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning ►, sæt ✓ ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Tiende gang M 6309 (Str-Sne) kører**Tåget passage af nedlagte ovk 11 Str-Um**

Denne formiddag er det ret tåget, og de skal der laves et stemningsbillede med så få elementer i billedet som muligt. På cykelturen fra **Str** ud **Thybanen** kommer der et fotosted frem af hukommelsen: ovk 11 i km 4,244. Denne usikrede, nedlagte ovk blev brugt som fotosted flere gange, da DSB's MF-kørsel på **Thybanen** sang på sit sidste vers i **december 2019**.

Lige før ovk 11 er der en flad mark, og så der ses trøsteløst ud med tre lysende frontlanterner ⚡ i tågen og ellers intet end sporet



Præstevej
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc.
▼, Luftfoto 1954

Det frosne traktordækspor i **Østerlundvej** er meget bumpet at cykle på, så det foregår i skridtgang.

Ovk 11 nås i god tid, så god tid, at passagen af tog RA 5508 (Ti-Str) ses kl. 8.55 (-1½). Det burde være fotograferet, da der er to togsæt: AT AR 4071 + 4069 ved gylletanken ved gården på den modsatte side af banen. Nogle dage er der to togsæt, andre dage kun et.

Dækstøj fra bilerne på hovedvej **11 Oddesundvej** og vej **513 Lemvigvej** på den anden side af banen forstyrrer stilheden. Nogle gange er tog 6309 på **Knarbjerg Bakke** kl. 9.01 eller 9.07.



Præstevej
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ▼,
Luftfoto 2018

Tiden går, og klokken slår, men først kl. 9.12½ (+3½) kommer de ⚡ til syne ved kilometermærke 4,2. Det er traditionen tro DSB MFA 5039+39.

4
2

Nedlæggelse af ovk 11 km 4,244Overkørsel nr. 11 (Struer-Oddesund), km 4,244

Status: Offentlig grusvej, ca. 4 m bred

Beliggenhed: Præstevej, Struer kommune

Sikret ved: X-mærker

Oversigtsforhold: Rimeligt gode fra såvel vej som bane

Særlige forhold: Blev af DSB forsøgt nedlagt i 1983/84, men byrådet sagde nej til sidst. Ved besigtigelsen i 1984 blev det anført, at "ovk bør ubetinget nedlægges, evt. ved ekspropriation".

Den 15.9.88 skete der et sammenstød mellem et IC-tog og en civil patruljevogn.

I forbindelse med oprettelsen af ovk 5a, har Struer kommune givet tilsagn om at lukke en ovk inden udgangen af 1992, det bliver sandsynligvis ovk 11.

Kilde: DSB, El/trafikregion Nordjylland, 1193/1213, fredag 20. december 1991

Våd passage af ovk 05a Um-Str med tog M 6312 (Ur-Str)

Nedbørsmængden i slutningen af fronten er heldigvis aftagende, så en paraply er medbragt, hvis den er nødvendig at bruge. Ved brakvandets udløb fra **Kilens i Str Bugt** bygges der nye rækkehuse, så der er to motiver for at få de grå vægge med: På **Kilens** dæmning og ved passage af ovk 05a i km 1,0 kl. 13.48 (+6).

Det kan lade sig gøre ved de **sorte** toetages kædehuse, der ligger ved lystbådehavnen. Uheldigvis vender en **blå** flyttelastbil lige midt i motivet, men heldigvis kører den et par sekunder, før **MFB 5239+39** kører på dæmningen fra **1856**. **Thybanen** blev først åbnet i **torsdag 20. april 1882**.

(BL)



Kilen omkring 1900. Kilde: Wikipedia

Ti 19/1 2021


Ellevte gang M 6309 (Str-Sne) kører

Tåget passage af ovk 05a Um-Str med tog M 6312 (Ur-Str)



Foto **mandag 18. januar 2021** fra **Sejlsusene** 18 med kommende nr. 21. I dag fra H'et i **Havne Allé**.


Det meste af dagen har det været tåget og nogle gange med en sigtbarhed ned på et par hundrede meter. Det tågede billede af toget blev taget i går **mandag 18. januar 2021**, men det var tog M 6309 (Str-Sne). På den tågede cykeltur på cykelstien hen langs **Ved Fjorden i Str** kommer der heldigvis en idé et kvarter, før tog 6312 kan dukke ud ad tågen. I går blev der set en **gul** informationstavle på hver side af ovk 05a i km 1,0 **Str-Um**, men deres positioner var jernbanerelateret dårlige, så intet billede.

I tågen er sigtbarheden er ikke så vigtig ved et vinkelskud, og det vil blive godt ved at stå på cykelstien på **Havne Allé** og få DSB **MFB 5239** stikke næsen frem i venstre kørebane, de evigt kommende biler holde i højre kørebane foran  og den **gule** informationstavle til højre for

Vejen
spærret ved
jernbanen
22/1 kl 20 -
25/2 kl 06

Skilte ved Havne Allé.

cykelstien. En ventende lastbil vil være al for stor.

Efter ti minutters ventetid siger det klik kl. 13.50½ (+4) af **MFB 5239 Um → Str** med kun et **sort** personbil ventende foran  – udmærket.

– *Hvorfor skal ovk 05a spærres?*

– Det skyldes ombygning af **Thybanen** fra km 0,0 til km 3,6 fra ATC-drift til ETCS-drift **fredag 22. januar til mandag 25. januar 2021**.

Str

Det skal lige nydes at kunne se to MF-tog ved perron. Det er:

I spor 1 tog L 750 (Str-Fa) ved DSB **MFB 5269+69**.

I spor 5 tog M 6312 (Ur-Str) ved DSB **MFB 5239+39**.

To tog af litra AR  flankerede i sporene imellem.

(BL)

On 20/1 2021

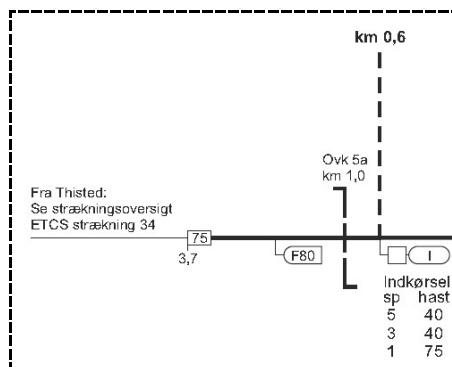
Tolvte gang M 6309 (Str-Sne) kører

Allerede efter midnat lovede den norske tjeneste fra Meteorologisk institutt og NRK, **yl**, regnvejri i **Str** hele døgnet. Alligevel vover vi os ud til tider kraftige regndråber, og da der køres i bil, vælges der af statiske årsager at holde på vejbroen på hovedvej **11 Oddesundvej**. Herfra de tre frontlanterner ses så tidligt, at en udstigning kan nås.

3
4

DSB **MFA 5039+39 Str → Um** i km 3,4 kan lige fastfryses på billederne med $\frac{1}{60}$ på 2500 iso. Det sker kl. 9.08 (+7) i meget lidt lys i silende regnvejri. Returkørslen i tog M 6312 (Ur-Str) opgives derfor.

(Jen BL)



Trettende gang M 6309 (Str-Sne) kører**Stiv kuling 24 m/s, stærk kuling 25 m/s**

Om morgenen er vejrmedling fra Meteorologisk institutt og NRK, [vr](#), for **Ur** bestemt ikke indbydende til fotografere dette tog, hvor store dråber vælter ned, så vi vover os ikke udenfor. Ved middagstid sker der noget sjældent på denne årstid: måske et helt minut med solskin. Nu ser den norske vejrmedling for **Ur** således ud:

13		5°	18 (25) ↗	Sterk kuling fra sørvest med vindkast på 25 m/s
14		5°	17 (25) ↗	Stiv kuling fra sørvest med vindkast på 25 m/s
15		5°	0–0,2	17 (24) ↗ Stiv kuling fra sørvest med vindkast på 24 m/s

Dét er tørvejr og lidt huller i skyerne, så vi nøjes med billeder før **Hw** og efter **Hw** af tog M 6312 (Ur-Str). Der vælges at vente på **Barslevvej** ved ovk 45, og det passer med et telebillede ved lunden mellem ovk 48 og ovk 47 og lige før ovk 45.

Korte distancer mellem nedlagte ovk på Thybanen

Fra ovk 45, **Barslevvej**, kan der mod V på det lige stykke strækning ses de nedlagte ovk 51, 49, 48 og 47, beliggende mellem **Hw** og **Ln**.



Ovk 55 km 25,461 Ovk 53 km 25,140 Ovk 51 24,667 Ovk 48 km 24,157 Ovk 45 km 23,670
 ← Ln Ovk 54 km 25,242 Ovk 49 km 24,420 Ovk 47 km 23,989 Hw →

Fra ovk 45 til ovk 55, der begge stadig eksisterer, er der 1.791 meter, og der har eksisteret 9 – skriver ni – ovk derimellem, hvilket giver en gennemsnitlig afstand på 179,1 meter. Placeringen af ovk 46, ovk 50 og ovk 52 er ikke vist.

Prøv at se på kilometerdistancerne for ovk 47 og 48, hvor tæt de lå, og så er den nedlagte ovk 46 beliggende på de 319 m mellem ovk 45 og ovk 47 ikke angivet!

Ovk 48 i km 24,157
 Ovk 47 i km 23,989
 Afstand 168 m

At de mange ovk lå så tæt skyldtes, ved **Thybanens** anlæggelse var strækningshastigheden kun 45 km/t., og med tre togpar om dagen med et rygende damplokomotiv, der kunne ses langt væk, og hyppigt brug af fløjten var der sikkerhed nok.

Tog M 6312 (Ur-Str) Ln-Hw

Fra SV kommer der et større hul i de hastigt drivende skyer, så vi er fortrøstningsfulde i håb om at få solskinsbilleder af DSB [MFB 5239+39](#), der skal passere **Ln** kl. 13.12½ – kan komme +10. Bilen lær slet ikke. Den stærke kuling får de lodrette bomme ved ovk 45 til at gyngel! Det er meget svært at holde balance i en vindhastighed på 25 m/s (svarende til 90 km/t.), måske kan telebilledet laves med stykke på en af de fire vejsignaler for en enkelsporet jernbane? Nej, vejsignalet gynger flere centimeter sideværts.

Kl. 13.09 (+6½) er der nogenlunde solskin på [MFB 5239+39](#).



Tog M 6312 (Ur-Str) i Hw

Da standsningstiden er 13.(18)-31, hvor det krydsende tog skal standse 13.29½-30, er der god tid til at lave et par stationsbilleder – også med nogenlunde solskin på toget.

Tog RA 5535 (Str-Ti) UI-Hw

Der er afgangstid 13.24½ fra **UI**, så vi iler ud til **Den Hellige Kilde** beliggende mellem ovk 29 og ovk 30.

Det bliver til et vinkelskud oppe fra **Munkevej** kl. 13.26½ (+½) af AT AR 3072.

Tog M 6312 (Ur-Str) Hw-UI

Ad den vandpytfyldte vej køres ned til den nedlagte ovk 27, hvor kan parkeres, og kl. 13.33 er der stadig nogenlunde solskin på MFB 5239+39, der kører over den nedlagte ovk 28.

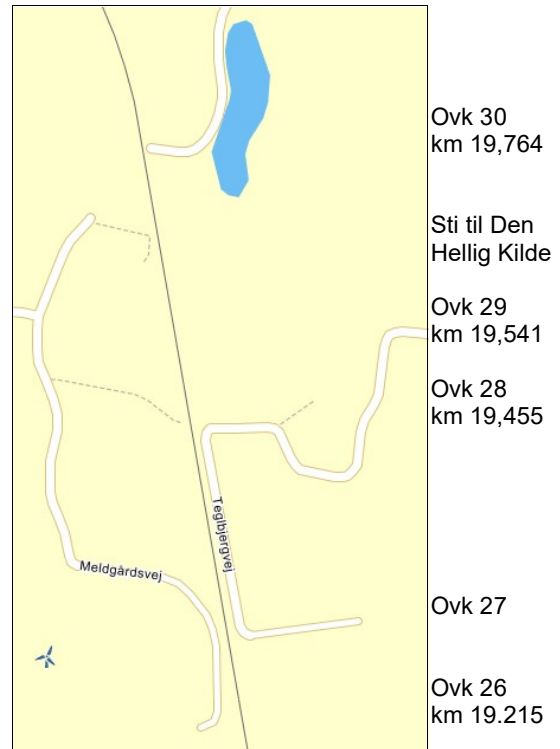
S for gården lå ovk 26 i km 19,215 og ovk 25 i km 19,080, og så er ovk 24 og 23 før ovk 22 i km 18,520, **Stokhøjvej**, der også er nedlagt.

(Jen BL)

Tirsdag 26. februar 2013 var kommissionen på en besigtigelses- og ekspropriationsforretning ved ovk 30, **Meldgårdsvej** og **onsdag 27. februar 2013** ved ovk 28.

De to dages begivenheder kan læses i [Nyhed.2013.03.11.BL.@.pdf](#) med overskrifterne **EKSPPROPRIATION** og **BESIGTIGELSE OG EKSPPROPRIATION**.

(BL)



Fr 22/1 2021

Fjortende gang M 6309 (Str-Sne) kører

En vejrmelding kl. 7.47 fra Meteorologisk institutt og NRK, [yt](#), for **Ur** er ikke meget mere indbydende end den fra i går for at kunne få billeder af de fire særtog plus ved et besøg N for **Ur** og få et strækningsfoto på hver side af **Hw**, i alt flere strækningsfotos.

Tid	Vær	Temp.	Føles som	Nedbør mm	Vind m/s	Vindkast m/s	Trykk hPa	Luftfugtighed %	Duggpkt.
08		4°	-2°		11 ↗	15	976	75	0°
09		4°	-2°		12 ↗	17	976	75	0°
10		4°	-2°	0–0,5	13 ↗	18	976	76	0°
11		4°	-3°	0–1,5	15 ↗	20	976	81	1°
12		4°	-3°	0,1–2,1	16 ↗	22	976	85	1°
13		4°	-4°	0,2–1,6	16 ↗	23	976	91	2°
14		4°	-3°	0–1,2	16 ↗	23	975	93	3°

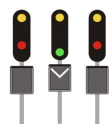
Da der alligevel kommer lidt opklaring, vælger vi at køre til **Bremdal Strand** for at kunne få billeder af DSB MFA 5039+39 på **Kilen**-dæmningen **Str → Um**. De hastigt drivende sky giver lidt mørk kulør på himlen kl. 9.05 (+9).

(Jen BL)

Den sidste indkørsel for litra MF

Tog M 6312 (Ur-Str) Um-Str

Resten af formiddagen og over middag pisker regnen ned med en larmende vindstøj, men en halv time før tog 6312's ankomst til **Str** er det »forsvarligt« at cykle en tur til **Thybanen** for at få et »afskedsbillede« af MFB 5239+39 sammen med indkørselssignalet til **Str**, der viser **Kør**. Det må være den sidste gang, at der gives en indkørsel i dette indkørselssignal for litra MF.



– *Hvad sker der i den kommende weekend eller mandag 25. januar 2021?*

– SR SSB 103-2021-cirkulære har gyldighed **mandag 25. januar 2021** til **søndag 31. januar 2021**, hvor der sker en ibrugtagning af ERTMS/ETCS fra km **Str** til km 3,6 **Str-Um**, men det sker allerede **fredag 22. januar 2021**. Det vil sige at ophøre med kørsel efter ydre signaler, og det er derfor, ovk 05a skal bygges om til ETCS-drift.

Der vælges at stå oppe på en trappe, hvor MF'en passerer klokken 13.50 ovk 05a, der lukkes klokken 20 for ombygning. Som ventet viser indkørselssignalet **Stop**, da der er en indkørsel for tog RA 5447 (Ar-Str), der skal ankomme 13.53.

Kl. 13.51 holder MF-togsættet for **Stop**, og da der er to minutter til klokken 13.53, skynder Deres udsendte medarbejder at cykle hen ad **Strandvejen** til **Rådhusstræde**, hvor der stilles en indkørsel med **Kør** (kig på det midterste I-signal) kl. 13.53½ indkørsel til spor 3 eller spor 5, hvorefter I-signalet falder på **Stop**.

Ønsket gik i opfyldelse.

Str

Ved 17-tiden rg et MF-togsæt fra **Østre plads** til spor 10. Det viser sig, at dette togsæt, DSB MFA 5057+57, skal køre tog 6309 næste gang, toget kører, og det bliver **mandag 25. januar 2021**.

I den friske blæst fra V med vindkast på 16 m/s lykkedes det i tørvejrt at lave et »modvindsbillede« af togsættene i spor 9 og spor 10. DSB MFB 5239+39 kørte tog 6312 for sidste gang i dag. Det har kørt turen til **Sne** (Snedsted) 14 dage a 2 gange lig med 28 gange og intet andet!

Andre DSB-togsæt kan nemt slå antallet 28. Vi skruer tiden tilbage til **sommeren 2016**, nærmere bestemt **mandag 1. august 2016**:

Sidste gang MR 4011+11 kører plantog på Thybanen

Kl. 19.15 holder DSB MR 4011+11 i spor 0, hvor den under hver pause i sidste halvdel af **juli 2016** har holdt i spor 9. *Der er ret så skyet, så måske må et afskedsbillede ved **Sy** (Oddesund Syd) af det sidste tog i 17 dage, dette togsæt har kørt på **Thybanen**, opgives?*

Kl. 20.30 er der kommet et ret så tæt skydække, så cykelturen til **Sy** opgives. Kort før afgang for tog RR 3765 (Str-Ti) kan der ses lidt **blå** himmel, så der iles ned til højbanen i **Str**. Skuffelse var stor, da DSB MFB 5246+46 kommer brummende på højbanen.

– *Hvor mon det togsæt kommer fra, da genåbningen af banen **Hr-Str** er udsat en dag til i morgen **tirsdag 2. august 2016**? Det kan være materiel af tog L 663 (Ar-Str) med ankomst 20.55.*

50 gange på Thybanen

Overskriften »Sidste gang MR 4011+11 kørte plantog på Thybanen« skal forstås, at siden omkring **lørdag 16. juli 2016**, hvor sporspærringen mellem **Hr** og **Str** trådte i kraft, har det eneste sete togsæt i dagens tre DSB-togpar på **Thybanen** været MR 4011+11. Passer den foranstående påstand, har MR 4011+11 kørt omkring 50 gange på samme strækning og ikke på andre strækninger. En så isoleret kørsel med kun ét togsæt erindres ikke at være sket andre steder. MR 4011+11 havde og har heldigvis ingen graffiti og var en fotovenlig model til mange strækningbilleder. *Ære være dets flotte kørsel.*

(BL)

Kilde: Nyhed.2016.12.26.Uge 31-2016

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 18/1 2021

Tog RA 5306 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 05:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2021** 05:01:42

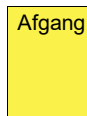
Afgang

Tog RA 5309 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 06:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

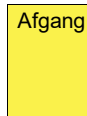
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2021** 05:39:54

Afgang

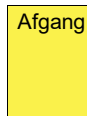
Tog RA 5114 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2021** 05:42:32



Tog RA 5910 mellem Struer og Vejle, afgang kl. 06:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2021** 05:50:29



Tog RA 5917 mellem Vejle og Struer, afgang kl. 08:04, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Vejle kl. 09:04. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2021** 05:55:18



Tog RA 5631 mellem Herning og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:02, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes forhold afledt af vejret. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2021** 14:13:57



Tog 5990 mellem Herning og Vejle, afgang kl. 22:58, er aflyst. Der indsættes taxa fra Taxa Midt, kl. 23:40. Aflysningen skyldes påkørsel ej person. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. januar 2021** 23:33:18



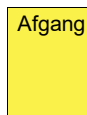
Det var AT AR 3067, der påkørte en kronhjort.
(BL)

Ti 19/1 2021

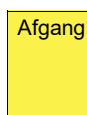
Tog RA 5301 mellem Engesvang og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:22, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. januar 2021** 06:14:05



Tog RA 5604 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. januar 2021** 06:38:40

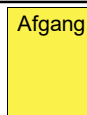


Tog RA 5607 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. januar 2021** 07:00:17
(BL)

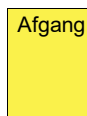


On 20/1 2021

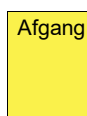
Tog RA 5018 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2021** 07:34:36



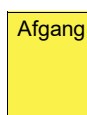
Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2021** 07:34:50



Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2021** 10:28:37



Tog RA 5438 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2021** 10:30:37



Tog RA 5426 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 10:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2021** 10:31:32

Tog RA 5441 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2021** 10:36:31

Tog RA 5432 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2021** 10:40:33

Tog RA 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bjert Busser. Bussen kører fra Aarhus kl. 11:02. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2021** 10:55:42

Tog RA 5443 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 11:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2021** 10:59:31

Tog RA 5448 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes påkørsel af træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2021** 13:24:44

Tog RA 5471 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 15:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2021** 13:39:41

Tog RA 5461 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2021** 13:49:41

Tog RA 5462 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af påkørsel af træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. januar 2021** 13:52:47

(BL)

To 21/1 2021

Tog RA 5373 mellem Svejlbæk og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:41, er i øjeblikket ca. 25-30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes, at sporet er spærret af en bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. januar 2021** 19:23:32

Tog RA 5362 mellem Silkeborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:53, er i øjeblikket ca. 15-20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes, at sporet er spærret af en bil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. januar 2021** 19:25:20

(BL)

Fr 22/1 2021

Tog RA 2848 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 15:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2021** 15:24:32

Tog RA 2853 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 15:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2021** 15:30

Tog RA 5467 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 16:31, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. januar 2021** 16:22:30

(BL)

Fr 22/1 2021 – sø 24/1 2021

Der er fra fredag d. 22-01-2021 til søndag d. 24-01-2021 sporarbejde mellem Thisted og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 06:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2021** 10:43:03

Sporarbejde mellem Struer og Thisted d. 22.-24. januar

Der er fra fredag d. 22-01-2021 til søndag d. 24-01-2021 sporarbejde mellem Struer og Thisted. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 07:00 til 22:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. januar 2021** 10:46:57

(BL)

Lø 23/1 2021

Tog 4603 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 04:57, er aflyst. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. januar 2021** 05:00:38

Tog 4603 mellem Odense og Svendborg, er aflyst. Der indsættes bus fra CLC Turist. Bussen kører fra Odense kl. 05:20. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. januar 2021** 05:14:21

Tog 4610 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 06:03, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vester Skjerninge Bilerne. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. januar 2021** 05:45:32

Tog RA 5371 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:53, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. januar 2021** 18:36:23

Tog RA 5497 mellem Bjerringbro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 23:57, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afventning af ambulance. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. januar 2021** 23:01:33

(BL)

Sø 24/1 2021

Bus 15557 mellem Ugelev og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 16:43, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 24. januar 2021** 15:46:25

(BL)

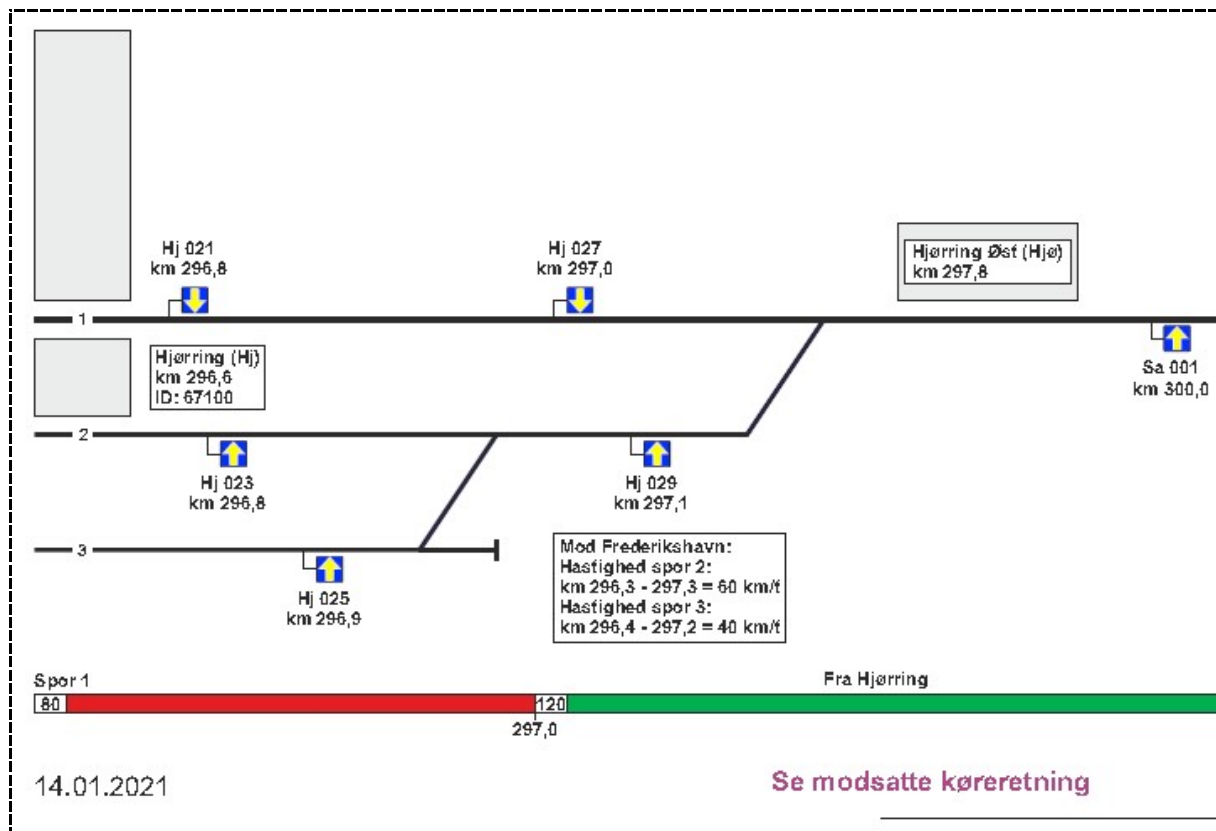
TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

To 14/1 2021

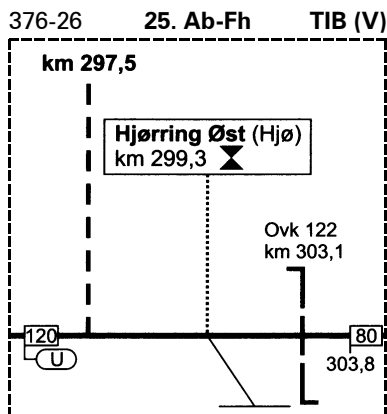
Rettelsesblade 213-214 til Strækningsoversigt ETCS

Strækningsoversigt ETCS



Kilde: **Strækningsoversigt ETCS** 14012021, rettelsesblade 213-214

Det nye Hjø



Rettelsen i ETCS vedrører det nye **Hjø** (Hjørring Øst), hvor perronen ligger på nordsiden af **Vendsysselbanen** lige før en gangbro. Afstanden til **Hj** 1,2 km, og placeringen er tæt på adressen **Frederikshavnvej 50**. Det er et trinbræt, selv om der ikke står **T** i **Strækningsoversigt ETCS**.

Det gamle Hjø

Det gamle **Hjø S** lå i km 229,3, altså 2,7 km fra **Hj**, og blev anlagt i **1991**. Da der kom et fåtal af vogne, blev sporskiftet til strækningssporet fjernet, men resterne af sidesporene eksisterer stadig.

Et luftfoto af det gamle **Hjø** kan ses på

11.07.2011

4347

[https://s3.eu-central-](https://s3.eu-central-1.amazonaws.com/thomasbobergnielsen/www.sidesporpaafribane.dk/Hj%C3%B8rring%20%C3%98st/1992.jpg)

[1.amazonaws.com/thomasbobergnielsen/www.sidesporpaafribane.dk/Hj%C3%B8rring%20%C3%98st/1992.jpg](https://s3.eu-central-1.amazonaws.com/thomasbobergnielsen/www.sidesporpaafribane.dk/Hj%C3%B8rring%20%C3%98st/1992.jpg)

(BL)

Ma 18/1 2021

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER

| NYT SIGNALSYSTEM SÆTTES I DRIFT PÅ FARUMBANEN OG RINGBANEN



Nyt signalsystem sættes i drift på Farumbanen og Ringbanen

MANDAG DEN 25. JANUAR SÆTTER BANEDANMARK DET NYE SIGNALSYSTEM I DRIFT PÅ FARUMBANEN OG RINGBANEN. BANEDANMARK HAR ALLEREDE GODE ERFARINGER MED SYSTEMET PÅ S-BANEN. I EN PERIODE VIL DET NYE SIGNALSYSTEM PÅVIRKE TOGDRIFTEN LOKALT PÅ DE NYE STRÆKNINGER, MEN HEREFTER VIL DET NYE SYSTEM GIVE FÆRRE SIGNALFEJL OG EN MERE STABIL TOGDRIFT.

S-banen kører allerede med det nye signalsystem på strækningerne mellem Hillerød og Jægersborg siden 2016, mellem Jægersborg og Klampenborg samt mellem Svanemøllen og Ryparken siden 2019. Nu er turen så kommet til at tage det nye signalsystem i drift på Farumbanen og Ringbanen. Det nye signalsystem er klar til at blive taget i brug på de to strækninger fra mandag den 25. januar. Det nye signalsystem skal sikre, at der i fremtiden vil være markant færre signalfejl i togdriften, og derfor kan passagererne se frem til færre forsinkelser og mulighed for flere tog på skinnerne.

De første tre måneder efter ibrugtagning vil der være ændringer i køreplanen for at sikre den bedste mulige punktlighed. Ringbanen vil de første måneder køre hvert sjette minut i lidt ændrede minuttal i

modsatning til hvert femte minut. På Farumbanen vil stationerne Skovbrynet og Dyssegård blive betjent med halvt så mange stop i dagtimerne mandag til fredag.

I forbindelse med skiftet fra det gamle til det nye signalsystem aflyses S-togstrafikken på Ringbanen og på de fleste S-togslinjer nord for Østerport fra natten til lørdag den 23. januar og frem til, at første tog afgår mandag morgen den 25. januar. DSB indsætter derfor togbusser i denne periode, ligesom passagerer opfordres til at planlægge deres rejse på rejseplanen.dk.

Ændringerne i køreplanen vil vare frem til den 25. april.

FAKTA

- Med det nye signalsystem på Ringbanen (Ny Ellebjerg-Ryparken), Farumbanen (Farum-Nordhavn) og Hellerup-Nordhavn er ca. 43 procent af S-banenettet i drift med det nye signalsystem.
- Resten af S-banenettet kommer i drift med det nye signalsystem i løbet af 2022. Disse strækninger får således indført det nye signalsystem de kommende år:
 - o (Nordhavn)-Carlsberg/Sydhavn (2022)
 - o (Sydhavn)-Køge & (Carlsberg)-Frederikssund/Høje-Taastrup (2022)
- S-banens nye signalsystem er baseret på såkaldt Communication Based Train Control (CBTC), der giver en mere stabil togdrift og give flere tog til tiden.
- Systemet er den nyeste generation af signalsystemer til bybaner og tilsvarende systemer er allerede i drift flere steder i verden f.eks. i London og New York. Systemet er kendt og afprøvet teknologi, men det skal tilpasses danske forhold.

[Læs mere om det nye signalsystem](#)

Kilde: **mandag 18. januar 2021**

<https://www.bane.dk/Presse/Pressemeddelelser/Nyt-signalsystem-saettes-i-drift-paa-Farumbanen-og-Ringbanen>

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER

| NYE SIGNALER TIL JERNBANEN MELLEM LANGÅ, STRUER OG HOLSTEBRO



IBRUGTAGNINGEN AF DET NYE SIGNALSYSTEM PÅ DEN FJERDE STRÆKNING PÅ FJERNBANEN MELLEM LANGÅ, STRUER OG HOLSTEBRO GÅR NU I GANG. DET BETYDER, AT DE NYE SIGNALER NU KOMMER HELT IND I FØRERRUMMET, OG BANEDANMARK HAR ALLEREDE GODE ERFARINGER MED SYSTEMET I DET JYSKE.

Banedanmark er i fuld gang med at udskifte signalerne langs den danske jernbane med et digitalt signalsystem, der flytter signalerne ind i togene. Det er tidligere udrullet i Jylland mellem Lindholm og Frederikshavn og på Thybanen med gode erfaringer, og nu er turen kommet til strækningen mellem Langå, Struer og Holstebro. Det vil få indvirkning på togdriften i fem weekender over de kommende måneder, indtil det nye system er fuldt ibrugtaget på hele strækningen i starten af april. Signalsystemet

skal sikre, at der i fremtiden vil være markant færre signalfejl i togdriften, og derfor kan passagererne se frem til færre forsinkelser og mulighed for flere tog på skinnerne.

"I stedet for at lukke hele strækningen på én gang har vi opdelt arbejdet mellem Langå, Struer og Holstebro i etaper. På den måde kan vi holde trafikken kørende og samtidig mindske generne for trafikanterne. De resterende fysiske ombygninger til det nye signalsystem bliver installeret og testet i weekenderne, så vi ikke rammer pendlerne, der benytter toget i hverdagene. Og lukningen af overkørsler er planlagt, så vi kun arbejder på nogle overkørsler ad gangen," siger Thilde Restofte Pedersen, programdirektør i Banedanmark.

Det nye digitale signalsystem vil altså blive taget i brug etapevis for at mindske generne. Indtil hele strækningen er ibrugtaget kan passagererne dog forvente lidt længere ventetid på stationen på visse tidspunkter. Hidtil har Banedanmark kunnet arbejde med installationen uden at genere trafikken i området, og der er i forvejen blandt andet blevet gravet kabelrender og trukket kabler langs hele strækningen, ligesom der er monteret nyt teknisk udstyr i og ved sporet.

Den sidste del af arbejdet på strækningen består i at udskifte bomanlæg og installere de sidste dele af systemet. Derfor er det nødvendigt at lukke banen i enkelte weekender og lukke overkørsler i kortere perioder over de kommende uger.

Banedanmark forventer, at hele strækningen vil være i drift med det nye signalsystem i slutningen af marts. Arbejdet udføres dog under meget anderledes forhold med den massive nedlukning pga. Covid-19 og det kan derfor ikke udelukkes, at det kan påvirke planerne for ibrugtagningen. Banedanmark har dog forberedt sig med henblik på at kunne tilpasse arbejderne så meget som muligt til situationen.

Fælleseuropæisk system

Det fælleseuropæiske European Rail Traffic Management System (ERTMS) skal på sigt udrulles på hele fjernbanen i Danmark. Det er et fælleseuropæisk standardsystem, som i fremtiden vil binde den danske togtrafik bedre sammen med jernbanerne i resten af Europa. Systemet erstatter de gamle signalanlæg, som både er slidte og teknologisk forældede. Med de gamle signaler skal lokoførerne holde øje med fysiske signaler langs banen, men med det nye fjernstyrede system vil lokoføreren i stedet modtage signalerne digitalt på en computerskærm i førerhuset.

Udskiftningen af jernbanens gamle signaler til et moderne signalsystem vil på sigt betyde færre forsinkelser, som skyldes signalfejl, og dermed flere tog til tiden. Derudover vil det nye signalsystem også give mulighed for, at der kan køre flere tog og med højere hastighed på visse strækninger.

FAKTA: Etapeplan

Det nye signalsystem mellem Langå, Struer og Holstebro ibrugtages i løbet af vinteren og foråret 2021. Systemet tages i brug i fem etaper. De sidste arbejder udføres frem til den 2. april.

Etape 1: Hvidbjerg-Struer

Strækningen Struer-Thisted er spærret fra fredag den 22. januar kl. 20:00 til mandag den 25. januar kl. 04:00. Der kører ikke tog på strækningen fra Struer til Thisted i den nævnte periode.

Etape 2: Hjerm-Vinderup

Strækningerne Holstebro-Struer over Hjerm og Struer-Skive over Vinderup er spærret fra fredag den 12. februar kl. 20:00 til mandag den 15. februar kl. 04:00. Der kører ikke tog på de pågældende strækninger i den nævnte periode.

Etape 3: Vinderup-Højslev

Strækningen Struer-Stoholm er spærret fra fredag den 26. februar kl. 20:00 til mandag den 1. marts kl. 04:00. Der kører ikke tog mellem Struer og Stoholm i den nævnte periode.

Etape 4: Højslev-Viborg

Strækningen Skive-Rødkærsbro er spærret fra fredag den 12. marts kl. 20:00 til mandag den 15. marts kl. 04:00. Der kører ikke tog mellem Skive og Rødkærsbro i den nævnte periode.

Etape 5 Viborg-Langå

Strækningen Stoholm-Langå er spærret fra fredag den 26. marts kl. 20:00 til mandag den 29. marts kl. 04:00. Der kører ikke tog mellem Stoholm og Langå i den nævnte periode.

På Banedanmarks hjemmeside er der en [oversigt over, hvornår der arbejdes på de forskellige overkørsler](#), så man kan gå ind og tjekke afspærringer i sit lokalområde. Hjemmesiden bliver løbende opdateret med information om etaper og datoer.

Herudover har Banedanmark sat skilte op ved omkørslerne og på stationerne langs strækningen, ligesom borgere er informeret via nabobreve. Afspørringerne er aftalt med Randers, Viborg, Skive, Holstebro, Favrskov og Struer kommuner, som har hjulpet med at lægge en plan, der tilgodeser flest muligt.

Kilde: mandag 18. januar 2021

https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Nye-signaler-til-jernbanen-mellem-Langaa_-Struer-og-Holstebro

(BL)

To 21/1 2021

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER

| TUNNEL, BANER OG BROER LØFTER SYDSJÆLLAND OG LOLLAND-FALSTER



Byggeriet af Femern-tunnelen har også sat gang i en kæmpe opgradering af trafikforbindelserne på Sydsjælland og Lolland-Falster. TV2/Øst følger de mange projekter i en ny programserie.

I årene frem mod åbningen af den kommende Femern-bælt tunnel får infrastrukturen på Sydsjælland og Lolland-Falster et gevaldigt løft, så den er klar til den nye trafikforbindelse ud i Europa.

Det gælder ikke mindst på jernbanen, der i disse år gennemgår en omfattende modernisering, når strækningen mellem Ringsted og Rødby udbygges, hastighedsopgraderes, elektrificeres og får nyt signalsystem, så banen er klar til fremtidens grønnere og hurtigere el-tog.

Fordele både internationalt og regionalt

Tunnelen under Femern bælt ventes færdig i 2029, og til den tid venter hurtigere transportforbindelser ud i Europa på både veje og skinner.

Togpassagerer og pendlere på Sydsjælland får dog gavn af forbedringerne længe før. Sidste år opgraderede Banedanmark strækningen mellem Ringsted og Næstved, og i øjeblikket lægges der sidste hånd på elektrificeringen, så DSB kan indsætte el-tog på strækningen i løbet af 2021.

Og i 2024 kommer el-togene også til Falster, når den nye Storstrømsbro er taget i brug, og strækningen mellem Næstved og Nykøbing F er elektrificeret.

Elektrificeringen af jernbanen er til gavn for både miljøet og togdriften. De klimavenlige el-tog udleder mindre CO₂ til atmosfæren, støjer mindre og giver et bedre miljø ved stationerne og langs banen. Derudover giver el-tog kortere rejsetider for passagererne, fordi de kan køre hurtigere og accelererer bedre.

Vi bygger forbindelsen

TV2/Øst følger i programserien "Vi bygger forbindelsen" de mange store infrastruktur-projekter både til lands og til vands. Før jul var den regionale tv-station med Banedanmark på natarbejde for at opleve, hvordan det foregår, når der lægges sidste hånd på den elektrificering, der skal forberede banen til fremtidens grønne el-tog.

Fakta:

- Banen mellem Ringsted og Rødby elektrificeres med nyt kørestrømsanlæg, og der udrulles et helt nyt signalsystem, der på sigt vil give flere tog til tiden.
- Skinnerne opgraderes på flere dele af strækningen mellem Ringsted og Vordingborg og der etableres et nyt 55 km langt ekstra spor mellem Vordingborg og Rødby, så banen bliver dobbeltsporet hele vejen, og kapaciteten øges.
- Kurver rettes ud, så togene kan øge farten til 200 km/t.
- Flere stationer renoveres og der bygges en helt ny station ved Holeby.
- Banedanmark har allerede opført en ny bro over Masnedsund, og opfører også en helt ny jernbanebro over Guldborgsund, mens Vejdirektoratet bygger en ny Storstrømsbro, der forbinder Sjælland og Falster via Masnedø, med en tosporet landevej, en gang- og cykelsti og et nyt dobbeltspor til jernbanen.
- Mere end 100 andre broer er enten udskiftet, udvidet eller renoveret.

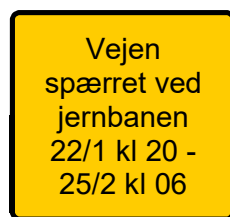
Kilde: **torsdag 21. januar 2021**

https://www.bane.dk/da/Nyt-fra-Banedanmark/Tunnel_-baner-og-broer-loefter-Sydsjaelland-og-Lolland_Falster

(BL)

Fr 22/1 2021

Afmontering af bomanlæg på ovk 05a Str-Um



Skilte ved Havne Allé.

Ved **Havne Allé** har der i nogle dage stået dette skilt, så kort før klokken 21 er det spændende at se, hvor meget af arbejdet, der er begyndt med at ombygge ovk 05a fra en traditionel ovk, der tændes ved hjælp af tændkontakter, til ETCS-anlægget. Det er den sidste ovk på **Thybanen**, der skal ombygges.

Arbejdet foregår med en vinkelsliber, hvor gnisterne flyver 10-15 meter væk under fjernelse af hvert bomdrev. Den **gule** STR **MX 16** har fra krogen en wire hængende ned til bomdrevet med bommen ragende opad. Så løftes bomdrevet væk. En af jba spørges, hvornår I-signalet til **Struer** slukkes.



– *Om lidt*, og da der kigges lidt efter, er der kun lys i vinduerne i husene og gadelygter at se. Det skete omkring kl. 21.04. Klokken 21.11 er skærearbejde afsluttet. De nye bomdrev ventes monteret i nat eller i morgen.

Str

I spor 1 holder den **gule** kran STR **922 804**. Den løfter to grab op fra spor 2 til en bivogn.

Som ventet er U-signalet for spor 2 slukket ●, og der er **rødt** lys ● i U-signalet gældende for spor 5. At dette signal er tændt skyldes, at der er togvejens endepunkt for en indkørsel fra **Hm** eller **Vp** i spor 5.

Til at give en kørtilladelse til at køre mod **Hw** står der ved perronen af spor 2 Str-125, der erstatter U-signalet.



6,9		Humlum T		
0,0		Struer	1	75
			3	40
			5	40

Kilde: **TIB (V) 34. Ti-Str**, side 478-3, 27.5.1979

Afløb 116 i spor 1 skal fjernes. Spor 1 har ikke været brugt som en indkørselstogvej i to-tre årtier. Da var indkørselshastigheden i spor 75 km/t.! Det var den højeste indkørselshastighed i **Str**. Fra **Hm** og **Vp** var og er indkørselshastigheden 40 km/t.

Kl. 22.45 fjernes fliser i perronovergangen til perron 2. Ved overgangen på perron 2 kører en jba med en maskine med en klinger, der fræser en rille i asfalten.



Oppe i **kmp Str** kan der ses flere simt, der havde blandt andet travlt med at slukke for de tre daglyssignaler på **Thybanen** og forberede ETCS-signalsystemet for spor 1 og spor 2.

(BL)

Montering af bomanlæg på ovk 05a Str-Um

Før middag må teknikerne fra STR have fået monteret nogle af bomdrevene på ovk 05a i km 1,0, så der kigges på, hvor langt arbejdet er skredet frem. Alle fire bomdrev er monteret på **Havne Allés** udmunding i **Fjordvejen**.

Ombygning af sikringsanlæg i Str

Sporskifte 116 til afløbet blev i nat fjernet af en kran, der kørte på skinner. Det er monteret et nyt sporskiftedrev **N023** mellem spor 1 og 2. Da spor 1 (igen) bliver et indkørselsspor fra **Hw**, og da der ingen pt mere står med strakte arme og hindrer passagerer at benytte perronovergangen til perron 2, må der monteres et varslingsanlæg. Sent aften blev der brugt en roterende kling på perron 2 for at gøre klar til at lægge ledninger. På perron 1 blev de store fliser fjernet ved ovg.

I kmp Str

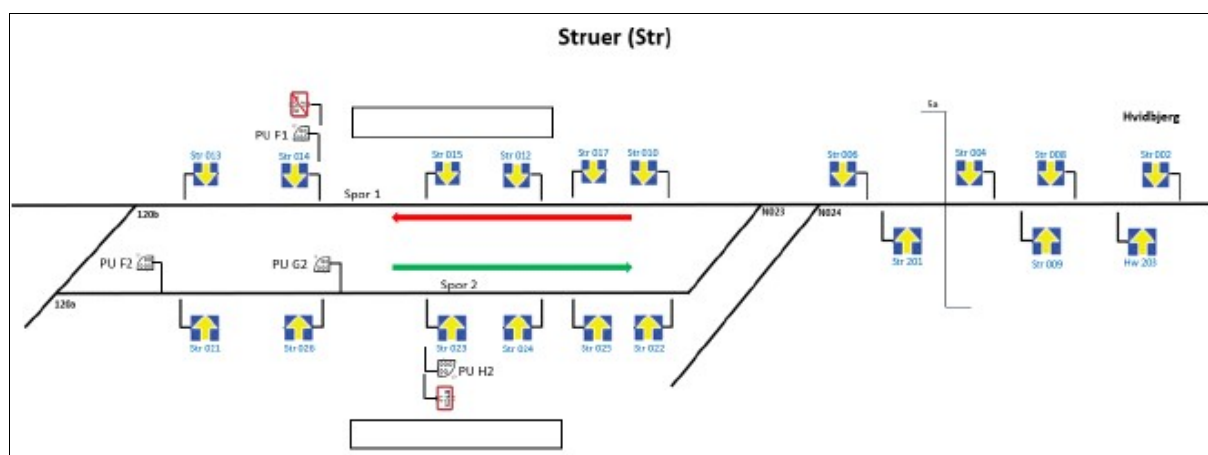
På den **sorte** sporplan er der kun slukket to signaler: F-signal **n** med det normale blinkende **●** og I-signal **N** **●** **●**. Der er monteret **røde** beskyttere på drejhåndtagene, der bruges til at lave følgende indkørsler og dreje sporskifter, for at forhindre at kunne dreje dem.



SR-ORF – Supplerende Sikkerhedsbestemmelser

SR-ORF SBB 801-2021

Offentliggjort: 06.01.2021



Bilag 1 – Skematisk sporsplan over Struer spor 1 og spor 2

Kilde: **SR-ORF SBB 801-2021**, gyldig **torsdag 28. januar 2021 – fredag 12. februar 2021**, side 1 og side 7.

(BL)

Sø 24/12 2021

Ovk 05a Str-Um afprøves

Efter klokken 14 kigges der på, hvorledes det går med at få ombygget ovk 05a i km 1,0 og fungere under ETCS. Alle fire bomme går ned flere gange, og det hele ser ud til at fungere, som det skal efter ombygningen. **Havne Allé** er stadig afspærret for vejfarende.

I morgen, **mandag 25. januar 2021**, klokken 4 skal STR aflevere ovk 05a til ENT.

Spor 108, udgangssporskifte mod **Hw**, har fået drevet skiftet og kan afleveres til driften.

(BL)

Vejen
spærret ved
jernbanen
22/1 kl 20 -
25/2 kl 06

Skilte ved Havne Allé.

SR - Supplerende Sikkerhedsbestemmelser



SR SSB 103-2021

TIB 34, Struer-(Hvidbjerg). Ibrugtagning af ERTMS/ETCS. Afledte ændringer i SR

1. Baggrund

I forbindelse med ibrugtagning af sikrings- og togkontrolsystemet ERTMS henholdsvis ETCS på banestrækningen Struer-(Hvidbjerg) den 25.01.2021 og den deraf afledte indførelse af regelsættet ORF, sker der en tilpasning af SR samt de supplerende bestemmelser.

Af praktiske årsager bekendtgøres tilpasningen i denne Supplerende Sikkerhedsbestemmelse, inden de på et senere tidspunkt indarbejdes i det trafikale regelsæt henholdsvis supplerende bestemmelser.

2. Ændringer

2.1. SR Bilag 1, 5, 8 og 10

Strækning 34 Struer -(Hvidbjerg) slettes fra bilagene.

2.2. SIN-L

Instruks 34.1 bortfalder, og slettes desuden fra indholdsfortegnelsen.

2.3. TIB-G

I bremsetabel 3 og 4 slettes strækning 34 ”Struer -(Hvidbjerg)” henholdsvis ”(Hvidbjerg) -Struer”.

2.4. ATC-instruks afsnit 9 punkt 1.

Banestrækningen mellem Stuer og Thisted slettes fra oversigtskortet.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Kilde: SR SSB 103-2021, offentliggjort **mandag 4. januar 2021**

<https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/ORE>, ORF, **SSB ORF**

(BL)

UDLAND

Lø 23/1 2021

PRA 188 togsæt 03, 07 og 08 sejles fra Eemshaven til Gr

Det sker med:

 **LADY HEDWIG**

General Cargo Ship, IMO 9834985

[VesselFinder](#) » [Skibe](#) » [Fragtskibe](#) »

LADY HEDWIG

Skibet LADY HEDWIG (IMO: 9834985, MMSI: 244010873) er et General Cargo Ship skib bygget i 2020 og fører flaget Netherlands.



Position **lørdag 23. januar 2021** kl. 17.37







Destination ETA

[Grenaa](#) Jan 24, 20:00

Kilde: <https://www.vesselfinder.com/da/vessels/LADY-HEDWIG-IMO-9834985-MMSI-244010873>

AIS type	Cargo ship
Flag	Netherlands
Destination	GRENAA
ETA	Jan 24, 20:00
IMO / MMSI	9834985 / 244010873

AANLØBNE HAVNE

Current AIS Destination	Estimated Time of Arrival	
 Grenaa	Jan 24, 20:00	
Port	Arrival (UTC)	In Port
 Eemshaven	Jan 22, 12:17	17h 12m
 Eemshaven	Jan 19, 22:32	2d 11h
 Emden	Jan 19, 18:41	2h 8m
 Ashdod	Jan 3, 00:08	2d 19h
 Ashdod Anch.	Dec 25, 06:35	8d 17h

Med i skibet er PRA 188-7003+03, 188-7007+07 og 188-7008+08.

Læs mere om landsætningen af de tre 188-togsæt i **Gr** og PRA, Israel Railways, i **Jernbanenyheder Uge 4-2021** i kapitlet **UDLAND**.
(BL)

DIVERSE

1970

Togenes sammensætning og sammenkobling (§ 18)

A. Trækkraftmateriel.

1. I et tog må anvendes nedennævnte arter af trækkraft, men antallet af trækkraftenheder må ikke overstige det nedenfor anførte; ved anvendelse af mere end én trækkraftenhed (forspandskørsel) må kun benyttes enheder inden for samme gruppe, medmindre særlig tilladelse undtagelsesvis gives af distriktschefen:

a. *Damplokomotiver.*

Der må højst anvendes 2 trækkraftenheder.

b. *Motorlokomotiver.*

Der må højst anvendes 2 trækkraftenheder.

c. *Dieselektriske motorvogne* af litra MO og MK/FK. Der må højst anvendes 3 trækkraftenheder; såfremt 2 motorvogne af litra MK/FK anvendes samtidigt, må der dog ikke anvendes flere enheder.

Anvendes der 3 trækkraftenheder, skal det forreste køretøj i toget være en motorvogn og 2 (men kun 2) af motorvognene skal være forbundet med styreledninger, således at de er elektrisk sammenkoblet.

I tog med togvægt over 555 t må motorvogne af litra MO af hensyn til trækapparaternes styrke ikke løbe direkte op til en motorvogn af litra MK/FK, medmindre de løber foran denne.

d. *Motorvogne af litra MA, MB og MS* (lyntog).

Der må højst anvendes 2 lyntog, og de skal normalt være forbundet med styreledninger.

e. *Elektriske motorvogne* (litra MM).

Der må i elektriske tog højst anvendes 8 vogne, hvoraf mindst halvdelen skal være arbejdende motorvogne.

f. *Traktorer.*

Der må højst anvendes 2 traktorer.

g. *Motortroljer.*

Der må højst anvendes 1 motortrolje.

Enkeltkørende trækkraftenheder betragtes som tog.

Tog, der fremføres af et MH-lokomotiv eller en traktor, skal på strækninger med automatiske linieblokanlæg medgives mindst én vogn.

2. I tog, hvis hastighed overskrider 25 km/t,

skal der i spidsen af toget være en førerplads, hvorfra lokomotivføreren kan

- betjene trykluftbremsen på alle arbejdende trækkraftenheder såvel som på den øvrige del af toget, såfremt dette er luftbremset,
- dirigere alle enhedernes trækkraft – så vidt muligt gennem styreledninger og ellers ved signaler gennem brummerledning. I tog med 2 trækkraftenheder, der løber op til hinanden forrest i toget, er det dog tilladt at dirigere bageste enhed ved fløjtesignaler fra forreste enhed. I tog med 3 dieselektriske motorvogne, jf. punkt 1 c, må kun 2 af enhederne være forbundet med styreledninger.

3. Ikke-arbejdende damplokomotiver, motorlokomotiver og motorvogne må kun befordres i tog med den i tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB) angivne hastighed.

Ikke-arbejdende damplokomotiver og motorlokomotiver skal, når anden ordre ikke foreligger, befordres op til et arbejdende lokomotiv.

Efter visse ikke-arbejdende lokomotiver samt efter motorvogne må der på grund af materiellets konstruktion kun medgives en begrænset vægt, jf. tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB).

4. a. *Traktorerne nr. 101-146 og 251-290* må befordres i tog med den i tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB) anførte hastighed. De skal normalt befordres bag på tog. Såfremt de undtagelsesvis indrangeres andetsteds i toget, må der kun medgives en begrænset vægt efter dem, jf. tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB). Om befordring – af traktorerne 251-290 gælder i øvrigt visse særlige betingelser, jf. SR.

b. Traktorerne nr. 33-52 må ikke befordres på egne hjul i tog.

c. Øvrige traktorer må befordres bag på tog, hvis hastighed ikke overskrider 60 km/t. på visse betingelser (se SR).

B. *Vogne m.v.*

- I elektriske tog må kun anvendes det til brug i sådanne tog konstruerede materiel.

- b. Fremmede baners person-, post- og rejsegodsvogne, der ikke er forsynet med RIC-mærke, må kun indlemmes i tog med distriktschefens tilladelse.
- c. Vogne af litra Fdk (PS, PSL og PSR) må kun befordres i ikke-personførende tog, hvis hastighed ikke overskrider 60 km/t. Om befording af vogne i tog henvises i øvrigt til skemaerne i SR § 18.

Særlige bestemmelser.

Vogne, der er sammenkoblet ved koblingsstang

eller ved selve læsset, må kun indlemmes i tog med distriktschefens tilladelse.

Sammenlæssede vogne, der er sammenkoblet med skruekobling, skal fortrinsvis befordres i ikke personkørende tog og må ikke medføres i tog, hvis hastighed overskrider 70 km/t. Vognene må ikke løbe umiddelbart op til personvogne med rejsende. Er vognene læsset med skinner eller rundjern eller andre lignende genstande af over 60 m længde, skal de løbe efter andre vogne i toget.

Togenes største hastighed

(SR § 24)

I tjenestekøreplanens indledende bemærkninger er for hver bane angivet den største hastighed, hvormed den må befares, samt alle på fri bane forekommende faste hastighedsnedsættelser, som gælder mindst for en køreplansperiode. For hver enkelt plan- eller særtog er der i tjenestekøreplanen, henholdsvis særtogsanmeldelsen angivet den største hastighed, hvormed det under almindelige forhold må fremføres på fri bane. Hastigheden skal nedsættes, evt. standses toget helt, når usigtbart vejr vanskeliggør signaliagttagelsen, eller der er hindringer på banen. Den for det enkelte tog fastsatte største hastighed kan forhøjes – men naturligvis ikke ud over den for strækningen eller lokomotivet tilladte største hastighed, når lokomotivføreren af togføreren har fået skriftlig underretning om, at toget i henseende til sammensætning, bremseforhold etc. er udrustet som for den forhøjede hastighed foreskrevet.

I tjenestekøreplanen er endvidere angivet kørehastigheden for de forskellige stationer ad gennemgående hovedspor henholdsvis ad vigespor. Står tallet i parentes, er hastighedsnedsættelsen kun gældende for et sporstykke på stationen. På stationer uden hastighedsviser skal hastigheden være nedsat til den i pågældende rubrik anførte senest ved passage af indkørselssignalet. Vises signal »kør igennem« fra indkørselssignalet, og er hastighedsangivelsen anført i parentes, gælder den angivne (nedsatte) hastighed dog kun det med standsignaler afmærkede sporstykke. På stationer med hastighedsviser angiver denne altid den tilladte hastighed fra indkørselssignalet (stationsbloksignalet for indkørsel) til det normale standsningssted.

Den ved tjenestekøreplanen største tilladte hastighed skal, hvis den overstiger nedennævnte hastigheder, nedsættes til:

90 km/t., når togets forreste køretøj er uden virksom trykluftbremse (gælder kun styrevogne).

80 km/t., når toget på dobbeltsporet bane befarer venstre spor.

60 km/t., når toget fremføres af 2 lokomotiver med tenderne koblede mod hinanden.

60 km/t., når det lokomotiv, som er i spidsen for toget, er af litra E eller N, og det kører med tenderen forrest.

50 km/t., når et sporskiftesikringsanlæg sættes ud af brug, og da under gennem-, ind- eller udkørsel på vedkommende togfølgestation eller holdested.

45 km/t., når det lokomotiv, som er i spidsen for toget, kører med tenderen forrest (gælder ikke for lokomotiver af litra E og N, og heller ikke for tenderlokomotiver).

30 km/t., ved indkørsel fra henholdsvis udkørsel til venstre spor, når sådan kørsel foregår for signal.

25 km/t., når betjening af luftbremsen og/eller manøvrering af trækraften ikke kan ske fra en førerplads i spidsen af toget.

25 km/t., når trykluftbremsen i et tog bliver ubrugbar, jf. SR § 17, afsnit B, punkt 1.

25 km/t., når fløjten ikke kan betjenes fra den førerplads, der er i spidsen af toget.

For særtog, der ikke er signaliserede, uagtet dette er foreskrevet, skal hastigheden nedsættes til højst 45 km/t. (gælder ikke anmeldte hjælpetog, hjælpemaskine o.l.).

Arbejdstog må i almindelighed højst fremføres med en hastighed af 25 km/t. Hastigheden kan forøges til 45 km/t., når maskinen er forrest, og når

den pågældende stræknings banekolonner m.v. er underrettet om togets løb.

Kilde: DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING, **Lommebog** 1970, 33. ÅRGANG, side 225-229 (BL)

To 21/1 2021

Der kan komme trinbræt i Tvis, så toget kan stoppe i byen, og det kan koste op imod 20 millioner kroner. Det helt afgørende bliver dog, om Folketinget vil afsætte 15 til 17 millioner kroner til at betale statens del af regningen.

Trinbræt koster 20 millioner kroner og kan stå klar i 2024

Byrådet har afsat 2,5 millioner kroner, og nu kræver det statslige millioner, hvis tog igen skal standse i Tvis.

TVIS: Regningen løber op i omkring 20 millioner kroner, hvis der skal anlægges perroner og forplads til et nyt standsningssted for tog i Tvis. Det viser en ny rapport, som konsulentfirmaet Atkins har udarbejdet, efter byrådet har afsat 2,5 millioner kroner til et muligt trinbræt.

Kilde: **Holstebro Dagbladet, HOLSTEBRO.**, torsdag 21. januar 2021, side 2

Manglende kendskab til forskel på en station og et trinbræt

Ikke et eneste sted i artiklen står der ordet »station«! Der bruges ordet trinbræt, hvilket ikke stemmer overens med definitionerne i SR, Afsnit 10, Definitioner, hvor der står:

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Trinbræt Togekspeditionssted, hvor udveksling af passagerer kan finde sted. Holdsted hele døgnet.

Findes der bare ét indkørselssignal, er togekspeditionsstedet en station. I **Ts** findes der følgende hovedsignaler: 2 indkørselssignaler, 4 PU'er, og 2 udkørselssignaler.

(BL)



BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
 Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
 Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
 Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
 Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
 Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
 Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
 Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
 Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
 No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
 Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
 Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavnefor- kortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
 Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
 Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under
<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Risleve **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved